



Branschsamverkan i Grunden

Välkommen till BIG-VIP 2019





Detta är
BIG

Branschsamverkan i grunden

BIG –är ett forskningsprogram för effektiv och säker grundläggning av vägar och järnvägar.

Målet är att sänka kostnader för byggande och underhåll av transportsystemets infrastruktur samt bidra till att FN:s globala mål uppnås, genom ett långsiktigt och systematiskt utvecklingsarbete inom geoteknikområdet.

Vidare info www.big-geo.se

1+1=2





Branschsamverkan i Grunden

VIP- Tema 2019

Program fokuserar i år på:

1.

- Presentation/diskussion av de projekt som är klara i år

2.

- Diskussion om hur vi använder BIG på bästa sätt
- Vad innebär det att vara projektledare/kontaktperson BIG
- Hur fungerar samverkan/erfarenhetsutbyte
- Tankar/idéer hur vi gör det bättre



FOI - Inriktning 2019

Höghastighetsjärnväg

- Uppbyggnad av bank för höghastighetsjärnväg
- Effekter av dynamiska laster på bank inklusive undergrund samt av omgivningspåverkan av vibrationer



Hållbarhet och beständighet

- Effekt av tid
- Effekt av klimat och miljö
- Effekt av ökade laster

Ökad produktivitet

- Tekniska lösningar
- Hållbara produktionsmetoder



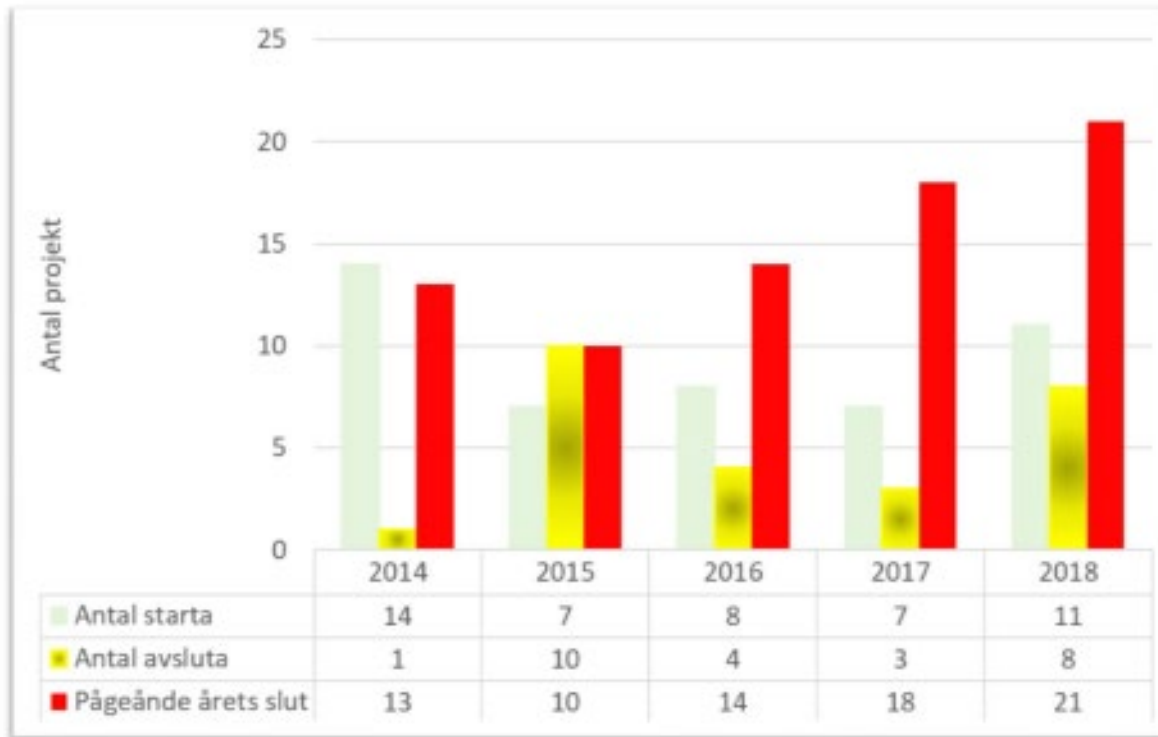


BIG i siffror

- Trafikverkets finansiering till BIG
 - 2014 6 Mkr
 - 2015 8 Mkr
 - 2016 10 Mkr
 - 2017 10 Mkr
 - 2018-2023 15 Mkr/år
 - Parter/Intressenter delfinansiering: $\leq 50\%$
 - Just nu
- Pågår beslutsprocess. (Det blir runt 10 nya projekt för 2020)



Antal projekt i BIG





Branschsamverkan i Grunden



Nyheter 2019/ 2020

1. Riksrevisionen har granskat FOI i Trafikverket
-Nya rutiner. FOI projektbeskrivningen gäller tillsammans med ett projektpartgodkännande och avtal

- 2 .Höghastighetsjärnväg
nu 250 km/h ballasterat spår och 320 km/h ballastfritt spår där FOI gäller 320 km/h

