



Branschsamverkan i Grunden

# BIG

## Branschsamverkan i Grunden

Översyn av sättningskrav för väg och  
järnväg

Karin Odén mfl



# Sättningskrav?



# Disposition

- Syfte/sammanfattning
- Arbetsgång
- Resultat
- Fortsatt arbete
- Frågor



# Syfte

Projektet syftar till att ge ett konkret underlag för revidering och anpassning av Trafikverkets krav på sättningar (totalsättning, skevningsförändringar och sättningsförändringar i längsled) för vägar och järnvägar.

Projektet ska resultera i rekommendationer bl.a. med hänsyn till andra länders erfarenheter

# Arbetsgång

- Litteratursök: Via nätet har det inte gått att få fram särskilt mycket. Personliga kontakter nödvändiga för att få fram rätt material.
- TK Geo – bakgrundsmaterial om sättningskrav –
- Kontakter med olika länders Vägverk/Banverk, där föreslagna länder är:
  - Norge, Danmark, Finland, Canada, England, Holland, Österrike, (Schweiz)
- Jämförelser mellan TK Geo och övriga - sammanställning
- Kontakter med VTI – avseende påverkansfaktorer
- Sammanställning av underlag i Rapport

# Resultat...

- Danmark: Banenorm 1 och 2
- England: Underlag från vägverk, men inte banverk ännu
- Finland: Normer på finska avs väg (och jvg?) – översättning pågår
- Holland: Normer på Holländska erhållna – översättning pågår
- Kanada: Inväntar svar från kontaktpersoner
- Norge: Material erhållet från Jernebaneverket - något mildare krav än BV
- Österrike – Standard för vägar erhållet
- (Schweiz)

# Resultat - Sammanställning

Land	Vägar	Järnvägar
Sverige	Krav 40 år mht hastighet/radie, max diffsättning, krav krypsättning	Krav mht sth, max diffsättning, max totalsättn 10-30 cm
Danmark	Tas fram för resp projekt	Max 6 mm/år
England	Tas fram för resp projekt, Eurokod	Ej erhållet
Finland	Max totalsättning, lutning 50 år samt max tvärfall 50 resp 10 år. TE sättningskrav 5-14 år.	<i>Översättning pågår</i>
Frankrike		Inga sättningar tillåtna (max 10cm/25 år, 1cm/år)
Holland	Ej erhållet	<i>Översättning pågår</i>
Kanada	Ej erhållet	Ej erhållet
Norge	Ungefär Sverige	Något mildare än Sverige
Spanien		I stort sett inga sättningar tillåtna.
Tyskland		Inga sättningar tillåtna (max 3 cm/30-40 år)
Österrike	Packningskrav undergrund	BIG VIP-möte 2014-10-21

# Återstående arbete

- Genomgång av erhållna normer - analys
- Avstämning/diskussion med Trafikverket, VTI mfl
- Ev framtagande av rekommendationer
- Rapport



# Frågor?

