



## VIP-möte BIG 2015

08.30	Förmiddags fika finns framdukat	
09.15	Inledning – Välkommen BIG – så här långt (projektöversikt, resultat 2014) BIG – är, har åstadkommit och borde vara Trafikverkets bild Parternas bild	Peter Gunilla  Peter Minna
09.45 – 12.00	<u>KC och stabilisering</u> <sup>S</sup> KC-pelare passiv zon – Razvan <sup>PS</sup> Stabilisering sulfjord – Mattias <sup>P</sup> Provnings av stabiliserad jord med geofysiska metoder - Per <sup>PS</sup> Utveckling av JB-total för kontroll av KC – Stefan <sup>P</sup> Byggmetoder Torv – Bo W	
12.00 – 13.00	Lunch	
13.00 –	<u>Provkvalitet, modellering och vatten</u> <sup>S</sup> Nyttan förbättrade fältundersökningar - blockprovtagare – Jelke <sup>S</sup> Jordmodellering – hållfasthets- och deformationsegenskaper – Tara <sup>S</sup> Grundvattensänkning i morän – Tommy	
14.30 – 15.00	Fika	
15.00 –	<u>Deformationer</u> <sup>P</sup> Dynamisk trafiklast effekt på sättningar/stabilitet lösa jordar - Wilhelm <sup>PS</sup> Deformationer undergrund tung trafik – Tommy <sup>PS</sup> Kontrollsystem för uppföljning av sättningar – Bo L  Bensträckare med frukt  <u>Pålar och jordarmering</u> <sup>PS</sup> Västlänken – dragförankring med kohesionspålar – Jorge <sup>F</sup> Jordarmering för olika typer av bankpålar - Rebecca  <u>Höghastighetsjärnväg</u> <sup>F</sup> Vibrationer vid höghastighetsjärnväg – del 1 – Stefan	
18.00 – 18.30	Vad händer inom alla andra projekt i BIG? Koordinator summerar översiktligt vad som händer i övriga BIG-projekt se lista nästa sida.	
19.30 -	Gemensam middag där alla är varmt välkomna att delta i de fortsatta diskussionerna.	

*Teckenförklaring*  
<sup>S</sup> Projekt som avslutats  
<sup>F</sup> Förstudie som avslutats  
<sup>PS</sup> Projekt i slutskedet  
<sup>P</sup> Pågående projekt

*BIG projekt som kommer att summeras av koordinatören vid VIP-mötet*

Förstudier avslutats och som presenterades vid förra VIP-mötet:

*Översyn sättningskrav väg och järnväg  
LCC för geotekniska förstärkningsåtgärder  
Prognos av deformationer i krossmaterial*

Statusen för följande pågående projekt

*Förenklad beräkningsmetod jordförstärkning (KC)  
Effektiv parameterutveckling  
Maximalt avstånd KC-pelare  
Fundamental relation soil creep and cyclic pile-soil response  
Sättningar sulfidjord*

*BIG projekt som kommer att presenteras vid senare tillfälle*

*Tjälproblem i lerterrass  
Axially loaded piles  
BEST Soil  
Klassning av befintlig vägbank  
Deformationer i krossmaterial*

### **Deltagare**

Namn	Företag/organisaton	Middag	Hotell 20/10	Hotell 21/10
Stefan Larsson	KTH	1	-	-
Peter Lundman	Trafikverket	1	1	1
Minna Karstunen	Chalmers	1	1	1
Sven Knutsson	LTU	1	-	1
Lovisa Moritz	Trafikverket	1	1	1
Tommy Edeskär	LTU	1	-	1
Jan Laue	LTU	1	1	1
Razvan Ingat	Skanska	1	-	-
Jorge Yannie	Chalmers	1	1	1
Mats Karlsson	Chalmers	1	1	1
Tara Wood	Chalmers/NCC	1	1	1
Jelke Dijkstra	Chalmers	1	1	1
Mattias Andersson	SGI	1	1	1
Carl Wersäll	KTH	1	-	-
Bo Lind	SGI	-	-	-
Bo Westerberg	SGI	1	1	1
Rebecca Bertilsson	SGI	1	1	1
Wilhelm Rankka	SGI	-	1	-
Anders Hallingberg	Trafikverket	-	1	-
Andreas Ramström	Trafikverket	1	1	1
Nicklas Thun	Trafikverket	-	-	-
Anders Hansson	Trafikverket	1	-	1
Agne Gunnarsson	Trafikverket	1	-	-
Eva-Lotta Olsson	Trafikverket	1	-	1
Nenad Jelisec	Trafikverket	-	-	-
Erik Eriksson	Trafikverket	1	-	1
Karin Larsson	Trafikverket	1	-	-
Niclas Danewitz	Trafikverket	-	-	-
Gunilla Franzen	GeoVerkstan	1	1	1
<b>29 st</b>		<b>23</b>	<b>15</b>	<b>18</b>