



Branschsamverkan i Grunden

BIG

Branschsamverkan **I** **G**runden

Deformationer I undergrund från
tung trafik

Tommy Edeskär



Problem

- Dispenstrafik på (lågtrafikerat) vägnät
- Vägöverbyggnad "kan" åtgärdas
- Nedbrytning/spårbildning terrass?



Axlar

- Många axlar positivt för överbyggnaden
- Axelgrupper kan ge negativa samverkans effekter i undergrunden
 - Belastningstid
 - Superposition och rotation av spänningsriktningar
- Större avstånd mellan axlar gynnsamt

Överbyggnad

- Tunna beläggningar ökar ”genomslag” i undergrunden
- Ökad tjocklek för lastspridning
- Dränering
- Packning på torra sidan ger minskade permanenta deformationer (Proctorförsök)?

Sammanfattning

På befintlig väg

- Beläggningstjocklek
- Dränering
- Förstärkning
- Axelgruppsrestriktioner

Att arbeta med

- Packning $< W_{opt}$
- Effekt av axelgruppsrestriktioner