



Branschsamverkan i Grunden

BIG

Branschsamverkan i Grunden

Jan Ekström, Trafikverket



2014-10-21

Tidtabell för dagen

PROGRAM

10.30	Kaffe och registrering	
11.00	Detta är BIG	J. Ekström
	Tekniska utmaningar med Västlänken	A. Hansson
12.00	Lunch	
13.00	Tekniska utmaningar nedsänkningen 45:an	M. Sabattini J. Wallgren
	BIG-projekt: Effektiv parameterutvärdering – tillämpning i praktiken	A. Prästings
	BIG-projekt: Inverkan av dynamisk trafiklast på lös jord – sättningar	W. Rankka
15.00	Bensträckare med kaffe	
	BIG-projekt: Tjälproblem i lerterrass - har vi det? Hur hanterar vi problemet?	S. Knutsson
	BIG-projekt: BEST soil – går det att modellera våra svenska jordar?	M. Karstunen
16.30	Avslutning	L. Moritz





Detta är BIG

Branschsamverkan i grunden

BIG –är ett forskningsprogram för effektiv och säker grundläggning av vägar och järnvägar.

Programmets mål är att genom ett systematiskt utvecklingsarbete långsiktigt sänka kostnader för byggande och underhåll av transportsystemets infrastruktur.

BIG startade 2014



Vilka är med i BIG

Parter i bransch programmet är:

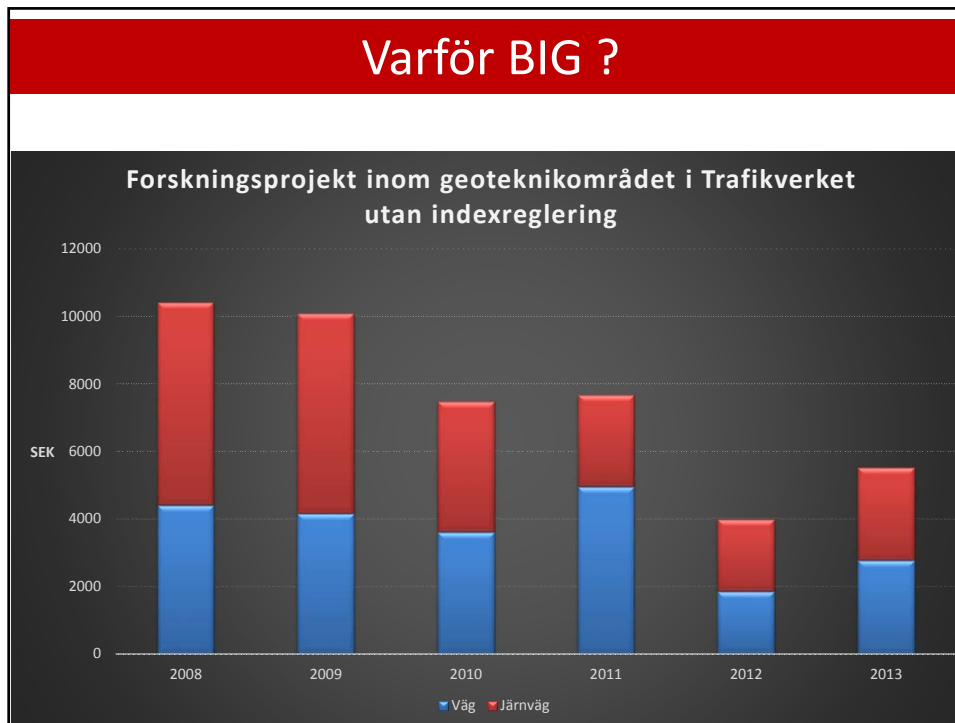
- Chalmers Tekniska Högskola
- Kungliga Tekniska Högskolan
- Luleå Tekniska Universitet
- Statens Geotekniska Institut
- Trafikverket

Det är möjligt för akademier, branschföretag, myndigheter och organisationer att ansluta sig som parter genom särskilda avtal eller i projekt via samverkan med part.

Läs mer på www.big-geo.se



Varför BIG ?

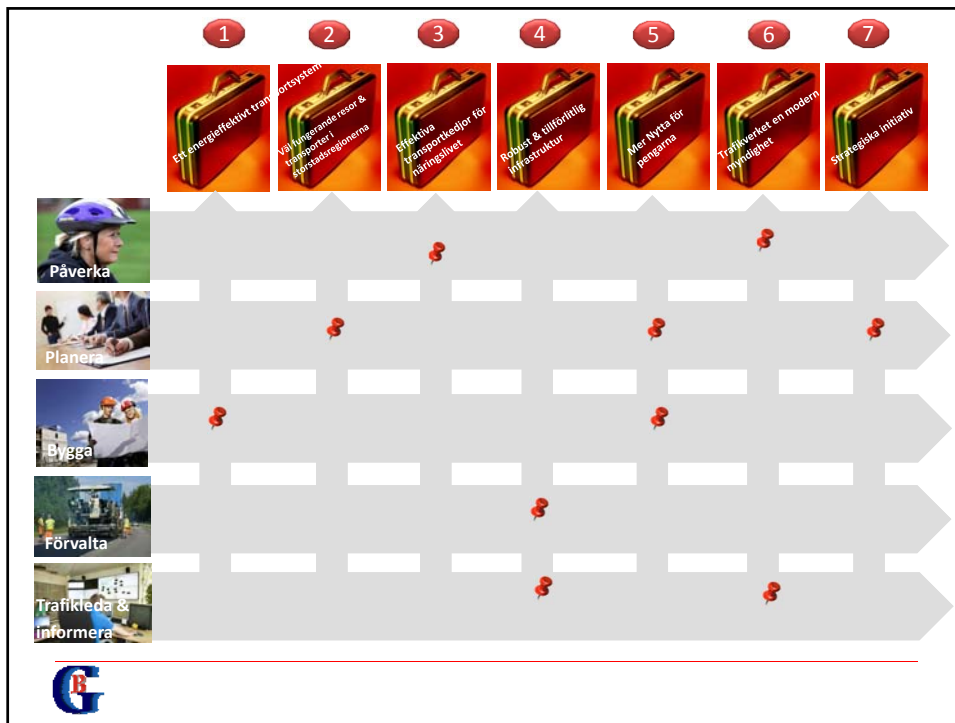


FOI och utvecklingsprojekt i Trafikverket på flera sätt



- Verksamhetsnära utvecklingsprojekt inom (UH, IV, PR, PL, TL....)
- Demonstrationsprojekt inom byggprojekt
- Vissa tidsbegränsade satsningar (Nya stambanor TSS, MSB 2:4 anslag mfl)
- Forskningsportföljer (omsätter ca 525 Mkr/år)
 - Portföljerna finansierar och prioriterar FOI ansökningar (ansökningsprocess klar aug/sept varje år)
 - Portföljerna finansierar BIG, BBT, BVFF, KAJT, FFI, Charmec mm
 - S2R (EU-projekt shift to rail)
 - FOI inom sjöfart och flyg (50 Mkr/st)





BIG i siffror

- Trafikverkets finansiering
 - 2014 6 Mkr
 - 2015 8 Mkr
 - 2016 10 Mkr
 - 2017 10 Mkr
- Parters/Intressenters delfinansiering: 50%
- Andel nystarter/år 20-30%
- Antal nystarter 7 st 2015, 8 st 2016, 5 st 2017
- Antal pågående projekt 2017 är 20 stycken



Utvärdering av BIG under 2017



Årstiderna i BIG

- Jan-Mars Årligt möte och redovisa det som pågår och erhållna resultat
Inriktningsdokument uppdateras
BIG:s beslutade projekt från förra året finansieras och initieras
- April/maj Inspel till BIG med behov från Trafikverket
Öppen utlysning BIG parter eller samverkan med part
- Aug Värdering och eventuella förtydliganden av projektskisser.
Grovsållning och begäran om fördjupning av valda idéer
- Höst Prioritering av fördjupade FOI-förslag och beslut inom BIG
VIP-möte med uppföljning av pågående projekt
- Nov/Dec Rekommenderade projekt överlämnas till Trv:s portföljer för finansiering



17 slutförda projekt i BIG hittills

Exempel se vidare www.BIG-Geo.se

- Grundvattensänkning i morän – LTU
- LCC förstärkningsmetoder - LTU
- Prognos deformationer krossmaterial förstudie LTU
- Deformationer undergrund av tung trafik LTU
- Kontrollsystem sättningar – SGI
- Översyn sättningskrav en förstudie - SGI
- Erfarenheter från byggmetoder torv - SGI
- Stabiliserad sulfidjord – SGI
- Bankpålning armering - SGI
- KC-pelare i passivzonen – KTH/Skanska
- Vibrationer vid höghastighetsjärnväg - KTH
- Blockprovtogare -CTH
- Jordmodellering deformation - CTH
- Dragförankring kohesionspålar - CTH



2014-10-21

Snart avslutade projekt i BIG

Ytterligare 10 talet projekt avslutas under 2017

Dagens program

- Effektiv parameterutveckling -KTH
- Inverkan av dynamisk trafiklast - SGI
- Tjälproblem i lerterrasser -LTU
- Best soil - CTH

Dessutom

- Modelleringsbankfyllnad för höghastighetsjärnväg – KTH
- Klassning av befintlig väg- och järnvägsbank - SGI
- RiPoff axially loaded piles – CTH
- KC i passivzonen del II - KTH

Fler se www.BIG-Geo.se



Pågående projekt i BIG

BIG:s dragspel

