

# Branschsamverkan i grunden (BIG) – nytt forskningsprogram

Den 1 januari 2014 startade det nya branschgemensamma forskningsprogrammet med fokus på geoteknik för väg och järnväg – BIG – upp sin verksamhet. Målsättningen är att genom ett systematiskt utvecklingsarbete långsiktigt sänka kostnader för byggande och underhåll av väg- och järnvägsanläggningar.

Forskningsprogrammet kommer att medföra flera positiva injektioner: öka kunskapen som krävs för att möta kraven på en effektiv grundläggning, skapa förutsättningar för vidareutveckling av en innovativ forskning och utveckling samt skapa en ökad samverkan mellan akademi, institut, branschföretag och myndigheter.

## Varför ett nytt forskningsprogram?

Det finns ett behov av att förnya och förbättra såväl vägar som spårbunden trafik, utifrån både dagens och framtidens utmaningar. För detta krävs en ökad kunskap, nya innovativa lösningar och en fokusering på att lösa rätt problemställningar.

Ett sätt vi har valt för att få en mer innovativ forskning och utveckling är att skapa ett branschgemensamt forskningsprogram. I programmet formuleras såväl målbild, inriktning, prioritering och finansiering av forsknings- och innovationsinsatserna gemensamt av aktörerna.

## Forskningsprogram för effektiv och säker grundläggning av vägar och järnvägar

Parterna som skapat branschprogrammet är Chalmers tekniska högskola, Luleå tekniska universitet, Statens geotekniska

institut, Kungliga Tekniska högskolan och Trafikverket.

Samtliga parter bidrar till finansieringen av forskningsprogrammet med Trafikverket som huvudfinansiär. Totalt beräknas forsknings- och utvecklingsprojekt motsvarande en budget på minst 60 miljoner kronor genomföras inom ramen för forskningsprogrammets fyra första år (2014 till 2017).

## Dialog med branschen

För att identifiera de forskningsfrågor som i första hand bör prioriteras för att möta dagens och morgondagens krav vill vi ha en dialog med övriga aktörer i branschen. Ett första steg i denna dialog är en workshop som arrangeras nu under januari månad 2014. Vid detta tillfälle är målsättningen att identifiera prioriterade frågeställningar som bör inarbetas i inrikt-

Artikelförfattare är **Peter Lundman**, Trafikverket, ordförande BIG, **Yvonne Rogbeck**, SGI, **Lovisa Moritz**, Trafikverket, **Sven Knutsson**, LTU, **Minna Karstunen**, CTH, **Stefan Larsson**, KTH, samt **Gunilla Franzén**, koordinator BIG.

ningsdokumentet för 2014. Till workshopen kommer representanter från såväl entreprenörer, konsulter som byggherrar att bjudas in.

I takt med att forskningsresultat kommer fram inom BIG, är målsättningen att skapa forum/mötesplatser för att diskutera resultaten med branschen och dess aktörer. Skälet är naturligtvis att vi vill att resultaten ska komma till nytta samt för att få bra möjligheter till erfarenhetsutbyte. ■



*Innovativa vägar för alla trafikslag.*

FOTO: G. FRANZÉN