

Resultat

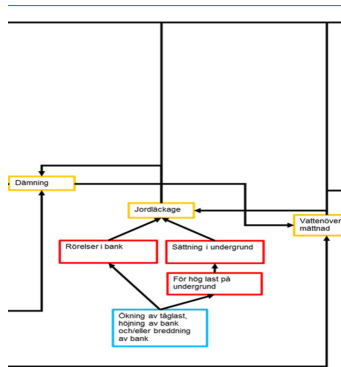


Illustration av samband mellan problem, yttre orsaker och egenskapsförändringar

Tekniska resultat

Nederbörd är den yttersta orsaken till huvuddelen av skadehändelserna (60%)

Geokonstruktioner involverade i huvuddelen av alla skadehändelser är system för avvattning/dränering samt bank/undergrund tillsammans (80%)

Största problemet utgörs av sättningar och eventuellt spårlägesfel på grund av vatten i underbyggnad (30%)

Problem med trumkonstruktioner/avvattningsanläggningar utgör också ett stort problem (20%)

Skred och ras tredje största gruppen (15%)

Dämning och vattenmättnad är huvudproblemen som orsakar sättningshändelser.

Dämning och erosion är huvudproblem som ger upphov till skred och ras händelser

Drygt 60% av händelserna avseende sättningar på grund av vatten i underbyggnad och drygt 50% av skred och ras händelser inträffar i lågpunkter.

Nytta ur olika perspektiv

”Förbättrad kunskap som kan leda till förbättrade och bättre val av åtgärder och var åtgärder ska sättas in.”

Trafikverkets

TrV får en vetenskapligt underbyggd sammanställning av vilken typ av klimatlast som främst orsakar skador, vilka skador på väg-/järnvägsnätet som är vanligt förekommande, och vilka förändringar av egenskaper som leder fram till skadorna. För-

bättrad kunskap som kan leda till förbättrade och bättre val av åtgärder och var åtgärder ska sättas in.

Utförarens

Förbättrad kunskap om vilken typ av skador på väg- och järnvägsnätet som orsakas av klimat-

förändringar, vilken förändring av egenskaper som leder till skador och vad som orsakar skadorna.

Branschens

Förbättrad kunskap som kan leda till förbättrade åtgärder.

Publikationer



Vill du veta mer?
I följande publikationer hittar du mer information

Wilhelm Rankka, Hjärdis Löfroth, Björn Dehlbom, Åsa Jönsson (2019), "Markunderbyggnaders egenskapsförändringar med klimatlast", SGI rapport